

# OBEC MOSTOVÁ

Číslo: OcÚMOS-477-004/2025-Bi

V Mostovej, dňa 29.10.2025

## ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič v zastúpení splnomocnencom DKVIA s.r.o., IČO: 51 332 123, so sídlom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice v zastúpení konateľom Ing. Dávid Csánó, bytom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice podal dňa 11.03.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda.

Obec Mostová ako určený stavebný úrad podľa § 33 a § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky posúdilo návrh podľa § 37 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov, posúdilo vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa § 39 a 39a) stavebného zákona v y d á v a

### rozhodnutie o umiestnení stavby

**„Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“,**

pre navrhovateľa:

**Trnavský samosprávny kraj,  
IČO: 37 836 901,  
so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava.**

na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany,  
na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda.

Pozemky reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany sú vedený na Liste vlastníctva č. 3186 ako Zastavaná plocha a nádvorie v extraviláne obce Veľké Úľany.

Pozemok reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda je vedený na Liste vlastníctva č. 1097 ako Ostatná plocha v extraviláne obce Čierna Voda.

Účelom projektu bolo navrhnuť cyklodopravné prepojenie popri vodnom toku Čierna voda od hranice BSK/TTSK po obec Tomášikovo. Cyklotrasa je vedená v smere od obce Jánovce cez obce Pusté Úľany, Veľké Úľany, Sládkovičovo, Čierna Voda, Mostová, Tomášikovo.

### Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300 – podľa predloženej projektovej dokumentácie sa zrealizuje cyklotrasa v katastrálnom území Veľké Úľany a Čierna Voda.

Celková dĺžka trasy SO 300: 5.177,43 km

- **SO 301**

Dĺžka trasy:	1.298,74 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta \text{š} = 0,25-0,50 \text{ m}$	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 15,00 m	

- **SO 302**

Dĺžka trasy:	1.006,32 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta \text{š} = 0,25-0,50 \text{ m}$	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 50,00 m	

- **SO 303**

Dĺžka trasy:	1.114,14 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta \text{š} = 0,25-0,50 \text{ m}$	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 7,00 m	→ rozšírenie vozovky: $\Delta \text{š} = 0,50 \text{ m}$

- **SO 304**

Dĺžka trasy:	1.758,23 m	
Šírka vozovky:	min. 3,00 m	
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 50,00 m	

- **ÚČELOVÁ CESTA - POĽNÁ CESTA**

Dĺžka trasy:	1.259,69 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 2,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta š = 0,25-0,50$ m	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 500,00 m	

### Popis technického riešenia

- **SO 301**

Stavebný objekt SO 301 je dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistickú dopravu. Základná šírka cesty je 3,00 m (2 x 1,50 m). Dĺžka navrhovanej trasy je 1.298,74 m. Cyklotrasa začína s napojením na existujúcu vybudovanú cyklistickú cestičku v obci Veľké Úľany a pokračuje ďalej v smere na obec Čierna Voda. Cyklistická cesta je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu.

Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov medzi ktorými sú smerové oblúky s rôznymi polomeri. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty pozdĺž cyklotrasy. Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty. Priečny sklon je jednostranný so sklonom 2,0 % do voľného terénu a do priekopy.

- **SO 302**

Stavebný objekt SO 302 je dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistickú dopravu. Základná šírka cesty je 3,00 m (2 x 1,50 m). Dĺžka navrhovanej cesty je 1.006,32 m. Cyklotrasa začína s napojením na navrhovanú cyklistickú cestu SO 301 a pokračuje ďalej v smere na obec Čierna Voda v mieste existujúcich lesných cestách. Cyklistická cesta je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu.

Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov medzi ktorými sú smerové oblúky s rôznymi polomeri. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty pozdĺž cyklotrasy. Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty a terén. Priečny sklon je jednostranný so sklonom 2,0 % do voľného terénu a do priekopy.

### • SO 303

Stavebný objekt SO 303 je dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistickú dopravu. Základná šírka cesty je 3,00 m (2 x 1,50 m). Dĺžka navrhovanej cesty je 1.114,14 m. Cyklotrasa začína s napojením na navrhovanú cyklistickú cestičku SO 302 a pokračuje ďalej v smere na obec Čierna Voda v mieste existujúcich lesných cestách. Cyklistická cesta je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu.

Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov medzi ktorými sú smerové oblúky s rôznymi polomeri. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty pozdĺž cyklotrasy. Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty a terén. Priečny sklon je jednostranný so sklonom 2,0 % do voľného terénu a do priekopy.

### • SO 304

Stavebný objekt SO 304 je dvojpruhová obojsmerná cesta pre cyklistickú dopravu. Základná šírka cesty je min. 3,00 m (2 x 1,50 m). Dĺžka navrhovanej trasy je 1.758,23 m. Cyklotrasa začína s napojením na navrhovanú cyklistickú cestičku SO 303 a pokračuje ďalej v smere na obec Čierna Voda v mieste existujúcich nespevnených poľných cestách. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov medzi ktorými sú smerové oblúky s rôznymi polomeri. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty pozdĺž cyklotrasy.

Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty. Priečny sklon je jednostranný, so sklonom 2,0 % do voľného terénu a do priekopy.

### • ÚČELOVÁ CESTA - POĽNÁ CESTA

Stavebný objekt je dvojpruhová obojsmerná cesta pre motorickú dopravu. Základná šírka komunikácie je 5,00 m (2 x 2,50 m). Dĺžka navrhovanej trasy je 1.259,69 m. Trasa začína s napojením na existujúcu panelovú cestu v obci Veľké Úľany. Existujúci kryt cesty tvorí betónová doska. Plocha vykazuje poruchy obrusnej vrstvy. Po celej ploche sa nachádzajú sieťové trhliny, betónová doska sa v hornej časti rozpadáva. Navrhovaná konštrukcia je vibrovaný štrk. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov medzi ktorými sú smerové oblúky s rôznymi polomeri. Smerové vedenie kopíruje vedenie jestvujúcej cesty. Výškové riešenie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén a jestvujúce objekty. Priečny sklon je jednostranný so sklonom 2,0 % do voľného terénu a do priekopy.

### Konštrukčné vrstvy

#### SO 301, SO 302, SO 303

Konštrukcia vozovky cyklotrasy v mieste lesných ciest je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu a jej celková hrúbka je 400 mm. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- |                       |             |                       |                |
|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| • Asfaltový betón     | AC 11 O; II | 50 mm                 | STN EN 13108-1 |
| • Infiltračný postrek | PI          | 1,0 kg/m <sup>2</sup> | STN 73 6129    |

- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 150 mm STN 73 6124-1

- Štrkodrvina fr. 0-32 mm UM ŠD; 0/31,5 G<sub>c</sub> min. 200 mm STN EN 13 285

**SPOLU min. 400 mm**

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni E<sub>def,2</sub> min. 50 MPa, E<sub>def,2</sub>/E<sub>def,1</sub> < 2,5

### SO 304

Nespevnená cesta je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia VI. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Vibrovaný štrk VŠ 250 mm STN EN 13 285

kamenná kostra fr. 32/63, výplňové kamenivo maximálnou veľkosťou zrna 16 mm.

### ÚČELOVÁ CESTA - POJNÁ CESTA

Existujúci kryt cesty tvorí betónová doska. Plocha vykazuje poruchy obrusnej vrstvy. Po celej ploche sa nachádzajú sieťové trhliny, betónová doska sa v hornej časti rozpadáva. Nespevnená cesta je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia VI. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Vibrovaný štrk VŠ 250 mm STN EN 13 285

kamenná kostra fr. 32/63, výplňové kamenivo maximálnou veľkosťou zrna 16 mm

- Betónový recyklát fr. 0/63 min. 200 mm

**SPOLU min. 450 mm**

### HOSPODÁRSKY VJADZ

Konštrukcia vozovky cyklotrasy v mieste hospodárskych vjazdov je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu a jej celková hrúbka je 500 mm. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Asfaltový betón AC 11 O; II 50 mm STN EN 13108-1

- Spojovací postrek PS,A 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129

- Asfaltový betón AC 16 L; II 70 mm STN EN 13108-1

- Infiltračný postrek PI 1,0 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129

- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 180 mm STN 73 6124-1

- Štrkodrvina fr. 0-32 mm UM ŠD; 0/31,5 G<sub>c</sub> min. 200 mm STN EN 13 285

**SPOLU min. 500 mm**

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni E<sub>def,2</sub> min. 50 MPa, E<sub>def,2</sub>/E<sub>def,1</sub> < 2,5

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie bude zabezpečené základnými priečnymi sklonmi a pozdĺžnymi sklonmi do voľného terénu a do priekopy. Odvodnenie

vôd na úrovni zemnej pláne je zabezpečené priečnym sklonom pláne min. 3,00 %. Pri napojení na jestvujúce cesty nesmie byť porušené odvodnenie jestvujúcich ciest.

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v mieste cyklotrasy.

Zemné práce je nevyhnutné vykonávať pod vedením zodpovedného geológa a geotechnika stavby. Podľa aktuálneho zrnitostného charakteru zmesi zemín a aktuálnej vlhkosti overenej novými laboratórnymi skúškami bude potrebné v spolupráci s dodávateľom stanoviť druh a množstvo spojiva pre optimálny návrh úpravy zeminy do výmeny.

Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku investora. Po dohode dodávateľa s investorom sa použije pre ďalšie účely. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s  $I_p$  17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou cesty a spevnených plôch musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. **Podložie na úrovni konštrukčnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 50 MPa pod vozovkou.** Parametre skutočného stavu pred zakladaním stavby, príp. opravenej pláne je potrebné preukázať so zaťažovacími skúškami a certifikátom.

Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inžinierske siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby
- dodržanie dopravných trás pre odvoz stavebného odpadu a dovoz stavebného materiálu, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne s minimalizáciou zaťaženia komunikácií
- zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch s odobratím ornice.

Časť výkopového materiálu sa späť použije na zásypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníkov.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorom, v prípade súhlasu je vhodné ho ponechať v areáli stavby. Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatravnené.

Stavba „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“ bude umiestnená na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda, v zmysle výkresu Prehľadná situácia č. prílohy 02.0, č. D3, Mierka 1:25 000, v zmysle výkresu Situácia 301, č. prílohy 02.1, č. D3, Mierka 1:2000, v zmysle výkresu Situácia 302, č. prílohy 02.2, č. D3, Mierka 1:2000, v zmysle výkresu Situácia 303, č. prílohy 02.3, č. D3, Mierka 1:2000 a v zmysle výkresu Situácia 304, č. prílohy 02.4, č. D3, Mierka 1:2000.

2. Križovatky a súběhy inžinierskych sietí riešiť v súlade s STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranných pásiem. Dodržať ochranu TKZ podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.
3. Pri výkopových prácach nenarušiť stabilitu podperných bodov a uzemňovaciu elektrosústavu, zemné práce bližšie ako 1,5 m od kábla vykonať len ručne a kábel po odkrytí chrániť proti presadeniu, alebo poškodeniu cudzou osobou.
4. Spevnené plochy realizovať za dodržania § 8 vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a STN 73 6056.
5. Podmienkou začatia zemných prác je vytýčenie verejnej kanalizácie na základe písomnej objednávky (Ing. Šoka, 031/7737506).
6. SPP – Distribúcia a.s. s výstavbou cyklotrasy na parcelách v zmysle predloženej projektovej dokumentácie v k. ú. Veľké Úľany v ochrannom a bezpečnostnom pásme STL2 plynovodu DN 80 OCL, PN 280 kPa a pripojovacie plynovody DN 25 OCL a D 63 PE, PN 280 kPa súhlasí na základe vydaného vyjadrenia pod č. 8826/300625/NR/RK zo dňa 24.07.2025.
7. Dodržať podmienky vyjadrenia Západoslovenskej distribučnej a.s. zo dňa 17.02.2025:
  - V prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251 o energetike §45.
  - V záujmovom území na dotknutých parcelách sa nenachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s.
  - Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení §43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti. Je nutné dodržiavať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe o pravidlách bezpečnosť práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
8. Termín začatia ako aj ukončenia výkopových a zemných prác súvisiacich s predmetnou líniovou stavbou požadujeme ohlásiť najmenej s dvojtýždenných predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava, pričom následne požadujeme písomne, minimálne 5 dní vopred oznámiť konkrétny termín začatia prác na stavebných objektoch. V ohlásení prosíme uviesť telefonický kontakt.
9. Počas výkopových prác vykoná Krajský pamiatkový úrad Trnava na stavbe štátny pamiatkový dohľad.

10. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezu mimo štátneho pamiatkového dohľadu musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce.
11. Počas realizácie stavby nesmie byť na ceste skladovaný žiadny materiál ani zemina z výkopov.
12. Premávka na ceste nesmie byť ohrozená ani obmedzená.
13. Počas realizácie stavby miesto stavby vyznačiť prenosným dopravným značením schváleným ODI PZ Galanta.
14. Prípadné znečistenie cesty musí byť okamžite odstránené.
15. Pôvodca odpadov, ktoré vzniknú pri stavebných a demolačných prácach je povinný prednostne ich materiálovo zhodnotiť alebo využiť pri vlastnej činnosti. Odpady, ktoré nebudú využité alebo zhodnotené, je potrebné zneškodniť v súlade so zákonom o odpadoch.
16. Pri kolaudačnom konaní predloží investor stavby doklady o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených a zneškodnených odpadov z realizácie stavby (sprievodné listy NO, vážne lístky, faktúry a pod.) v zariadeniach oprávnených podľa zákona o odpadoch.
17. Pôvodca odpadov z prevádzky je povinný dodržiavať pri nakladaní s nimi ustanovenia § 19 zákona o odpadoch.
18. Napojenie na jestvujúcu cestnú sieť bude v súlade s platnou STN a platnými predpismi.
19. Konštrukcia vozovky cyklotrasy musí byť zhotovená bez nerovností, ktoré by mohli svojou veľkosťou spôsobiť zníženie bezpečnej premávky na vozovke cyklotrasy.
20. V ďalšom štádiu investor predloží na Okresné riaditeľstvo PZ ODI Galanta projekt, ktorý bude komplexne riešiť dopravnú situáciu v danej lokalite.
21. Okresný dopravný inšpektorát žiada, aby bol v čas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.
22. Počas realizácie stavby zabezpečiť dodržanie ustanovení nariadenia vlády SR č. 40/2002 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami pre stavebnú činnosť.
23. Pred zahájením zemných prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení príslušných správcov podzemných vedení. Zemné práce v blízkosti vedení vykonávať ručne !
24. Stavbu realizovať v súlade so zákonom o ochrane zdravia ľudí a platnými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
25. Dodržať podmienky vyjadrenia Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-GA-OSZP-2025/008497-005 zo dňa 10.07.2025:

1. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť prípadnú existujúcu zeleň rastúcu v okolí realizovanej stavby.
  2. Počas prípravných prác a tiež samotnej výstavby nesmie dôjsť k poškodeniu okolitých drevín ani ich koreňového systému. Počas realizácie stavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín rastúcich na dotknutých pozemkoch, tak aby nedošlo k ich poškodeniu:
    - z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne, minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
    - pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
    - zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
    - neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,
    - v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
    - neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.
  3. Na výrub drevín je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody v zmysle § 47 ods. 3, 4 a 5 zákona o OPaK.
  4. Na výrub inváznych druhov drevín v zmysle prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky sa súhlas nevyžaduje.
  5. Jedince javorovca jaseňolistého a agátu bieleného odstraňovať kombinovanou formou – chemicky a mechanicky z dôvodu zníženia rizika tvorby pňových a koreňových výmladkov. Chemické odstraňovanie je ideálne robiť počas suchých dní v čase vegetácie, kým sú rastliny olistené. Po výrube inváznych drevín zabezpečiť sledovanie a odstraňovanie prípadných pňových a koreňových výmladkov po dobu aspoň 5 rokov.
  6. V prípade nálezu chorého, zraneného, poškodeného alebo uhynutého chráneného živočícha v jeho prirodzenom prostredí počas vykonávania stavebných prác, je potrebné nález bezodkladne oznámiť spolu s opisom situácie organizácii ochrany prírody, ktorá určí ďalšie nakladanie s ním. Organizáciou prijímajúcou oznámenia o nájdených chránených živočíchoch je podľa § 65a ods. 2 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské Luhy, Dunajská Streda.
  7. Dodržiavať ustanovenia zákona o OPaK, z ktorých upozorňujeme najmä na:
    - § 3 ods. 4 - podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia;
    - § 4 ods. 1 - každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
  8. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie, resp. ku konaniu o vydanie súhlasu na výrub drevín žiadame vypracovať dendrologický posudok a zapracovať návrhy opatrení podľa §3 ods. 3,4 zákona o OPaK v súlade s §3 ods. 5 zákona o OPaK.
26. Slovenský pozemkový fond vydal stanovisko pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025:
- Stavebník bude mať najneskôr do začatia kolaudačného konania majetkovoprávne usporiadané časti pozemkov SR pod stavbou v nevyhnutnom rozsahu,
  - Stavebník bezodkladne po vydaní územného rozhodnutia požiada majetkovoprávne usporiadanie časti pozemkov pod stavbou, pričom k žiadosti doloží stanovisko SPF,
  - Zároveň upozorňujeme, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhové ceny.

## **Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania neboli podané.**

**Toto rozhodnutie platí podľa ustanovenia § 40 ods. 1 stavebného zákona dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu, umiestnenú týmto rozhodnutím.**

## **O d ô v o d n e n i e**

Navrhovateľ Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič v zastúpení splnomocnencom DKVIA s.r.o., IČO: 51 332 123, so sídlom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice v zastúpení konateľom Ing. Dávid Csánó, bytom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice podal dňa 11.03.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pred územné plánovanie a výstavbu Trnava, Oddelenie štátnej stavebnej správy vydal určenie stavebného úradu pod č. 07296/2024-21.1.2. zo dňa 05.02.2025.

Nakoľko návrh na vydanie územného rozhodnutia neobsahoval predpísané náležitosti, Obec Mostová ako určený stavebný úrad rozhodnutím pod č. OcÚMOS-477-001/2025-Bi zo dňa 06.06.2025, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 12.06.2025 územné konanie prerušila a vyzvala navrhovateľa na doplnenie návrhu. Na základe žiadosti navrhovateľa zo dňa 08.07.2025 o predĺženie lehoty na predloženie dokladov Obec Mostová ako určený stavebný úrad rozhodnutím pod č. OcÚMOS-477-002/2025-Bi zo dňa 15.07.2025 územné konanie prerušila a vyzvala navrhovateľa na doplnenie návrhu. Návrh na vydanie územného rozhodnutia bol kompletne doplnený dňa 16.09.2025.

Obec Mostová ako určený stavebný úrad oznámením pod. č. OcÚMOS-477-003/2025-Bi zo dňa 19.09.2025 oznámila verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania a súčasne upustila od miestneho zisťovania s tým, aby účastníci konania a dotknuté orgány svoje námietky a pripomienky uplatnili najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Oznámenie o začatí územného konania bolo vyvesené na úradnej tabuli Obce Mostová, Obce Čierna Voda a Obce Veľké Úľany. Pripomienky ani námietky uplatnené neboli.

Na základe predložených podkladov pre územné konanie a výsledkov z ústneho prerokovania návrhu, stavebný úrad posúdil podľa §§ 37,38 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“ zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie a je v súlade so všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu.

Posúdenie návrhu na vydanie územného rozhodnutia si vyhradili: Obec Čierna Voda pod č. OcU-69-001/2025-Bi zo dňa 24.03.2025, Obec Veľké Úľany pod č. TT/99/2025 zo dňa 21.02.2025, Obec Veľké Úľany pod č. TT/803/2025 zo dňa 02.07.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013266-002 zo dňa 26.06.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/014564-002 zo dňa 18.07.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti

o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/008497-005 zo dňa 10.07.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013231 zo dňa 26.06.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/004674-002 zo dňa 11.03.2025, Okresný úrad Galanta Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-GA-OCDPK-2025/007956 zo dňa 16.04.2025, Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-GA-PLO-2025/003268-002 zo dňa 12.02.2025, Okresný úrad Galanta, Odbor krízového riadenia pod č. OU-GA-OKR-2025/003462-002 zo dňa 10.02.2025, Správa a údržba ciest TTSK pod č. 06081/2025/SÚCTt-21113 zo dňa 26.02.2025, Okresné riaditeľstvo PZ Okresný dopravný inšpektorát Galanta pod č. ORPZ-GA-ODI1-2025/001245-012 zo dňa 01.04.2025, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Galante pod č. ORHZ-GA1-2025/000194-002 zo dňa 14.02.2025, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Galanta pod č. RÚVZGA/OHŽPaZ/302/903/2025 zo dňa 10.02.2025, Krajský pamiatkový úrad Trnava pod č. Z-PUSR-009933/2025 zo dňa 12.02.2025, Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava zo dňa 17.02.2025, Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. pod č. 10532/2025 zo dňa 19.02.2025, SPP – Distribúcia, a.s. pod č. 8826/300625/NR/RK zo dňa 24.07.2025, SPP – Distribúcia, a.s. pod č. TD/NS/0628/2025/Lö zo dňa 24.07.2025, Slovak Telekom, a.s. Bratislava pod č. 6612502626 zo dňa 11.02.2025, Orange Slovensko a.s. pod č. BA-1099/2025 zo dňa 11.04.2025, Hydromeliorácie, štátny podnik, Bratislava pod č. 4078-2/342/2025 zo dňa 03.03.2025, Trnavský samosprávny kraj pod č. 07290/2025/OI-2 zo dňa 21.02.2025, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pod č. SEMaI-EL13/2-1-4800/2025 zo dňa 12.01.2025, Slovenský pozemkový fond pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025. Ich stanoviská neboli v rozpore, pripomienky a podmienky dotknutých orgánov boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013266-002 zo dňa 26.06.2025 vydal vyjadrenie, z ktorého vyplýva, že navrhovaná činnosť „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“ nepodlieha posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Projekt pre územné konanie spracoval Ing. Jaroslav Krč-Jediný, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 1011\*Z\*2-1.

Územné rozhodnutie sa vydáva pre navrhovateľa Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič na základe stanoviska Slovenský pozemkový fond pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025. Slovenský pozemkový fond je výlučným vlastníkom pozemkov reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, vedených na Liste vlastníctva č. 3186 a výlučným vlastníkom pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda, vedený na Liste vlastníctva č. 1097.

## **Poučenie**

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu o umiestnení stavby možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obec Mostová. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

**Toto rozhodnutie bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Mostová, Obce Čierna Voda a Obce Veľké Úľany pričom 15. deň sa považuje za deň doručenia. Rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou účastníkom konania z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania.**

**Po zvesení rozhodnutia je potrebné rozhodnutie zaslať späť na Obec Mostová.**

**JUDr. Tibor Rózsár v. r.**  
starosta obce

**Príloha pre navrhovateľa:**

- 1 x overený projekt pre územné konanie

Vyvesené dňa: 30.10.2025  
(pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:  
(pečiatka, podpis)

Na vedomie:

1. DKVIA s.r.o., Kostolná Gala 137, 930 34 Holice
2. Obec Čierna Voda, 925 06 Čierna Voda 120 (za účelom vyvesenia)
3. Obec Veľké Úľany, Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany (za účelom vyvesenia)
4. Ing. Jaroslav Krč-Jediný, Komárnická 10, 821 03 Bratislava
5. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
6. OR PZ – Okresný dopravný inšpektorát, Hlavná č. 13, 924 01 Galanta
7. OR Hasičského a záchranného zboru, Parková č. 1607/10, 924 01 Galanta
8. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o ŽP, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
9. Okresný úrad Galanta, odbor krízového riadenia, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
10. Okresný úrad Galanta, odbor CD a PK, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
11. Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor, Ul. 29. Augusta 10, 924 01 Galanta
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hodská 2352/62, 924 01 Galanta
13. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova č. 6, 816 47 Bratislava
14. SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
15. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
17. Hydromeliorácie š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava
18. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová č.1, 917 01 Trnava
19. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 917 01 Trnava
20. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, P. Pázmanya 4, 927 01 Šaľa