

OBEC MOSTOVÁ

Číslo: OcÚMOS-211-004/2026-Bi

V Mostovej, dňa 23.04.2026

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič v zastúpení splnomocnencom DKVIA s.r.o., IČO: 51 332 123, so sídlom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice v zastúpení konateľom Ing. Dávid Csánó, bytom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice podal dňa 28.01.2026 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda.

Obec Mostová ako určený stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) ako špeciálny stavebný úrad podľa § 3a, ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov a podľa § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých kompetencií z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky prerokovala žiadosť stavebníkov podľa § 62 a 63 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodol takto:

podľa § 39a ods. 4, § 55 a § 66 stavebného zákona

povoľuje

stavbu: **„Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“,**

pre stavebníka: **Trnavský samosprávny kraj,
IČO: 37 836 901,
so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava.**

na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. **Veľké Úľany**, obec **Veľké Úľany**,
na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. **Čierna Voda**, obec **Čierna Voda**.

Pozemky reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany sú vedené na Liste vlastníctva č. 3186 ako Zastavaná plocha a nádvorie v extraviláne obce Veľké Úľany.

Pozemok reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda je vedený na Liste vlastníctva č. 1097 ako Ostatná plocha v extraviláne obce Čierna Voda.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie sa vo Veľkých Úľanoch a v Čiernej Vode zrealizuje cyklodopravné prepojenie popri vodnom toku Čierna voda od hranice BSK/TTSK po obec Tomášikovo. Cyklotrasa je vedená v smere od obce Jánovce cez obce Pusté Úľany, Veľké Úľany, Sládkovičovo, Čierna Voda, Mostová, Tomášikovo.

Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300 – podľa predloženej projektovej dokumentácie sa zrealizuje cyklotrasa v katastrálnom území Veľké Úľany a Čierna Voda.

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh cyklotrasy popri vodnom toku Čierna voda od hranice Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) – Trnavského samosprávneho kraja (TTSK) po obec Tomášikovo.

Projekt rieši cyklotrasu vedenej od hranice Trnavského kraja s Bratislavským krajom najmä popri vodnom toku Čierna voda po obec Tomášikovo (park). Výškové usporiadanie cyklotrasy je navrhnuté v rozmedzí 120,47 m n. m. a 116,15 m n. m. Pri spracovaní projektu bol rešpektovaný územný plán Trnavského kraja, ako aj územné plány dotknutých miest a obcí.

Projektová dokumentácia slúži len pre stavebné povolenie, nie je možné použiť na iný ako tento účel. Autorom stavebného objektu je spoločnosť DKVIA s.r.o. Bez písomného súhlasu konateľa spoločnosti nie je možné kopírovať a použiť túto dokumentáciu na iné účely.

Účelom projektu bol navrhnuť cyklodopravné prepojenie popri vodnom toku Čierna voda od hranice BSK/TTSK po obec Tomášikovo. Cyklotrasa je vedená v smere od obce Jánovce cez obce Pusté Úľany, Veľké Úľany, Sládkovičovo, Čierna Voda, Mostová, Tomášikovo.

Pri navrhovaní trasy bolo brané do úvahy jestvujúca a plánovaná infraštruktúra cyklistickej dopravy, na ktorú nami navrhovaná cyklotrasa plynule nadviaže. Účelom projektu bol navrhnuť cyklistickú trasu, ktorá je bezpečná a komfortná pre cyklistov. Vedenie cyklotrasy bola dimenzovaná čo najoptimálnejšie s ohľadom na investičné náklady, majetkovoprávne vzťahy a na ďalšie kritéria.

Stavebný objekt SO300 sa podrobne zaoberá cyklistickým prepojením medzi obcami Veľké Úľany a Čierna Voda. Navrhovaná trasa bude prechádzať po existujúcich lesných a poľných cestách, čím sa sprístupní a zvýrazní krása tohto krajinného územia.

Ciele budovanej cyklotrasy:

- Spojiť okolité obce
- Rozvoj turistického ruchu

- Podpora trvalo udržateľnej mobility
- Zvýšenia podielu cyklistickej (nemotorovej) dopravy
- Zvýšenie atraktivity, relax v prírode

Stavba sa nachádza v rovinnatom území na juhozápadnej časti Slovenska, v okrese Galanta. Celé územie okresu Galanta patrí do geomorfologickej oblasti Podunajská nížina, celok Podunajská rovina. Pre oblasť sú charakteristické veľmi dobré klimatické podmienky, podnebie je teplé a suché, patrí medzi oblasti s najvyššou priemernou teplotou vzduchu na Slovensku.

Okres Galanta je obklopený viacerými väčšími a menšími vodnými tokmi - Váh, Malý Dunaj, Čierna Voda a Dudvák. Riešená stavba sa nachádza v obciach Jánovce, Veľké Úľany, Pusté Úľany, Sládkovičovo, Čierna Voda, Mostová, a Tomášikovo – vid' prílohu 02.0 Prehľadná situácia.

Celková dĺžka trasy SO 300: 5.177,59 km

• SO 301

Dĺžka trasy:	1.298,74 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta s = 0,25-0,50$ m	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 15,00 m	

• SO 302

Dĺžka trasy:	1.006,32 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta s = 0,25-0,50$ m	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 50,00 m	

• SO 303

Dĺžka trasy:	1.114,14 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 1,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta s = 0,25-0,50$ m	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 7,00 m → rozšírenie vozovky: $\Delta s = 0,50$ m	

- **SO 304**

Dĺžka trasy:	1.758,39 m	
Šírka vozovky:	min. 3,00 m	
Základný priečny sklon:	2,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 50,00 m	

- **ÚČELOVÁ CESTA - POĽNÁ CESTA**

Dĺžka trasy:	1.259,69 m	
Šírkové usporiadanie:	2 x a = 2,50 m	(šírka jazdného pruhu)
	2 x 0,50 m	(nespevnená krajnica)
	$\Delta s = 0,25-0,50$ m	(rozšírenie vozovky)
Základný priečny sklon:	3,00 %	(jednostranný)
Najmenší pozdĺžny sklon:	0,50 %	
Najmenší výsledný sklon:	min. 0,60 %	
Najmenší smerový oblúk:	R = 500,00 m	

- **SO 301**

Stavebný objekt SO 301 predstavuje navrhovanú dvojpruhovú obojsmernú cestu určenú výhradne pre cyklistickú dopravu, ktorej cieľom je zlepšiť prepojenie medzi obcami Veľké Úľany a Čierna Voda. Táto cyklistická cesta je navrhnutá tak, aby poskytovala bezpečné, komfortné a plynulé spojenie pre cyklistov všetkých vekových kategórií, a zároveň podporovala ekologickú mobilitu v regióne.

Základná šírka cesty je 3,00 m, pričom každý jazdný pruh má šírku 1,50 m. Celková dĺžka navrhovanej trasy je 1 298,74 m. Trasa sa začína napojením na existujúcu cyklistickú cestu v intraviláne obce Veľké Úľany a pokračuje smerom na obec Čierna Voda. Z dôvodu vlastníckych vzťahov cyklistická trasa začína od hranice parcely C4870/1, konkrétne v 2,04 metri trasy. Vedenie trasy je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere využívalo existujúce lesné a poľné cesty, čím sa minimalizuje zásah do prírodného prostredia a zároveň sa sprístupňuje atraktívna krajina pre rekreačné účely. Povrch cesty je navrhnutý z asfaltového betónu, ktorý zabezpečuje vysokú odolnosť voči poveternostným vplyvom, dlhú životnosť a pohodlnú jazdu. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a oblúkov s rôznymi polomermi, ktoré sú navrhnuté v súlade s platnými technickými normami a požiadavkami na bezpečnosť. Trasa kopíruje existujúce cesty v území, čím sa dosahuje harmonické začlenenie do krajiny. Výškové riešenie cesty rešpektuje prirodzený terén a existujúce objekty, čím sa znižuje potreba rozsiahlych zemných prác. Priečny sklon je jednostranný, so sklonom 2,0 %, orientovaný do voľného terénu alebo do priekopy, čo zabezpečuje efektívne odvádzanie dažďovej vody z povrchu cesty. Na predmetnom úseku sa nachádzajú dva hospodárske vjazdy, ktoré slúžia na prístup pre ťažké nákladné vozidlá. Tieto vjazdy križujú navrhovanú cyklistickú cestu v dvoch miestach. Z dôvodu zvýšeného zaťaženia v týchto bodoch je navrhnuté spevnenie konštrukcie vozovky pomocou cementobetónového krytu. Tento typ konštrukcie zabezpečuje vyššiu únosnosť a odolnosť voči dynamickému zaťaženiu spôsobenému prejazdom ťažkých vozidiel, čím sa predchádza poškodeniu povrchu cyklotrasy a zvyšuje sa jej životnosť.

• SO 302

Stavebný objekt SO 302 predstavuje dvojpruhovú obojsmernú cestu určenú pre cyklistickú dopravu, ktorá nadväzuje na trasu definovanú v rámci objektu SO 301. Táto cyklistická cesta je navrhnutá ako pokračovanie spojenia smerom k obci Čierna Voda, pričom využíva trasovanie po existujúcich lesných cestách. Základná šírka cesty je 3,00 m, rozdelená na dva jazdné pruhy po 1,50 m. Celková dĺžka navrhovaného úseku je 1 006,32 m. Trasa začína v mieste napojenia na cestu SO 301 a pokračuje cez prírodné územie, kde sa zachováva pôvodné vedenie terénu. Výber trasy bol optimalizovaný s cieľom čo najviac rešpektovať existujúce podmienky v území a zároveň zabezpečiť bezpečný a komfortný pohyb cyklistov. Povrch cesty je navrhnutý z asfaltového betónu, ktorý poskytuje vhodné jazdné vlastnosti a dlhodobú odolnosť voči zaťaženiu a poveternostným vplyvom. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov, ktoré sú prepojené oblúkmi s rôznymi polomermi, navrhnutými podľa technických noriem. Trasa sleduje existujúce vedenie ciest, čím sa dosahuje prirodzené začlenenie do krajiny. Výškové riešenie cesty je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere kopírovalo prirodzený reliéf terénu a rešpektovalo existujúce objekty. Priečny sklon je jednostranný, so sklonom 2,0 %, orientovaný do voľného terénu alebo do odvodňovacej priekopy, čím sa zabezpečuje efektívne odvádzanie zrážkovej vody z povrchu cesty. Na predmetnom úseku sa nachádzajú dva hospodárske vjazdy, ktoré slúžia na prístup pre ťažké nákladné vozidlá. Tieto vjazdy križujú navrhovanú cyklistickú cestu v dvoch miestach. Z dôvodu zvýšeného zaťaženia v týchto bodoch je navrhnuté spevnenie konštrukcie vozovky pomocou cementobetónového krytu. Tento typ konštrukcie zabezpečuje vyššiu únosnosť a odolnosť voči dynamickému zaťaženiu spôsobenému prejazdom ťažkých vozidiel, čím sa predchádza poškodeniu povrchu cyklotrasy a zvyšuje sa jej životnosť.

• SO 303

Stavebný objekt SO 303 tvorí ďalší úsek navrhovanej cyklistickej cesty, ktorá je obojsmerná dvojpruhová trasa s celkovou šírkou 3,00 m ($2 \times 1,50$ m). Tento úsek nadväzuje na predchádzajúcu časť SO 302 a rozširuje cyklistickú sieť smerom k obci Čierna Voda. Dĺžka navrhovanej cesty je 1 114,14 m. Trasa je vedená cez územie s existujúcimi lesnými cestami, ktoré umožňujú prirodzené začlenenie cyklistickej cesty do krajiny. Využitie týchto pôvodných trás prispieva k zachovaniu charakteru prostredia a zároveň znižuje potrebu rozsiahlych terénnych úprav. Povrch cesty je navrhnutý z asfaltového betónu, ktorý poskytuje vhodné jazdné vlastnosti, odolnosť voči poveternostným podmienkam a dlhodobú životnosť. Trasa je tvorená kombináciou priamych úsekov a oblúkov s rôznymi polomermi, ktoré sú navrhnuté tak, aby zabezpečili plynulý a bezpečný pohyb cyklistov. Smerové vedenie sleduje líniu existujúcich ciest, čím sa dosahuje logické trasovanie a minimalizuje zásah do okolitého prostredia. Výškové riešenie je navrhnuté s dôrazom na kopírovanie prirodzeného terénu a rešpektovanie existujúcich objektov. Priečny sklon cesty je jednostranný, so sklonom 2,0 %, orientovaný do voľného terénu alebo do priekopy, čo zabezpečuje efektívne odvodnenie povrchu.

• SO 304

Stavebný objekt SO 304 predstavuje pokračovanie cyklistickej cesty navrhutej ako obojsmerná dvojpruhová trasa s minimálnou šírkou 3,00 m ($2 \times 1,50$ m). Celková dĺžka tohto úseku je 1 758,39 m. Trasa začína napojením na predchádzajúci úsek SO 303 a vedie ďalej smerom k obci Čierna Voda, pričom využíva trasovanie po existujúcich nespevnených poľných cestách. Konštrukcia cesty je navrhnutá ako vybrovaný štrkový podklad, ohraničený z oboch strán cestnými obrubníkmi. Tento typ riešenia je vhodný pre prírodné prostredie a

zároveň umožňuje dostatočnú stabilitu vozovky. Na tomto úseku, až po km 4,855.94, bude platné obmedzenie pre motorové vozidlá – ich vjazd bude povolený len na základe výnimky alebo osobitného povolenia. Cesta je určená prioritne pre cyklistickú dopravu. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov prepojených oblúkmi s rôznymi polomerami, navrhnutými tak, aby rešpektovali existujúce trasovanie poľných ciest. Trasa sleduje prirodzené vedenie terénu, čím sa dosahuje funkčné a krajinársky vhodné riešenie. Výškové usporiadanie cesty je navrhnuté s ohľadom na existujúci reliéf a objekty v území, bez výrazných zásahov do terénu. Priechy sklon je jednostranný, so sklonom 2,0 %, orientovaný do voľného terénu alebo do odvodňovacej priekopy, čo zabezpečuje spoľahlivé odvádzanie zrážkovej vody. Od km 4,855.94 cyklisti pokračujú po existujúcej ceste ako plnohodnotní účastníci cestnej premávky. V tomto úseku bude platiť výhradne obmedzenie maximálnej rýchlosti, bez ďalších dopravných obmedzení.

• ÚČELOVÁ CESTA - POĽNÁ CESTA

Stavebný objekt predstavuje obojsmernú dvojpruhovú cestu určenú pre motorickú dopravu, s navrhovanou šírkou 5,00 m (2 × 2,50 m). Celková dĺžka trasy je 1 259,69 m. Začiatok úseku je v mieste napojenia na existujúcu panelovú cestu v obci Veľké Úľany. Pôvodný kryt vozovky tvorí betónová doska, ktorá vykazuje rozsiahle poškodenia – obrusná vrstva je narušená, povrch je pokrytý sieťovými trhlinami a horná časť betónu sa rozpadáva.

Z dôvodu nevyhovujúceho stavu existujúcej konštrukcie je navrhnutá nová skladba vozovky na báze vibrovaného štrku, ktorá zabezpečí dostatočnú únosnosť a stabilitu pre motorickú dopravu. Existujúce betónové panely budú demontované a následne rozdrvené. Takto získaný materiál bude na stavbe použitý ako betónový recyklát, čím sa prispeje k minimalizácii vzniku odpadu a k zníženiu ekologickej stopy projektu. Smerové vedenie trasy pozostáva z priamych úsekov prepojených oblúkmi s rôznymi polomerami, pričom kopíruje trasovanie pôvodnej cesty. Výškové riešenie je navrhnuté tak, aby rešpektovalo prirodzený terén a existujúce objekty v území. Priechy sklon je jednostranný, so sklonom 2,0 %, orientovaný do voľného terénu alebo do priekopy. Vzhľadom na intenzívne využívanie tohto úseku ťažkými nákladnými vozidlami bude na celej dĺžke zavedené dopravné obmedzenie vo forme maximálnej povolenej rýchlosti 30 km/h. Toto opatrenie je navrhnuté s cieľom zvýšiť bezpečnosť cyklistov, ktorí budú využívať oddelenú cyklistickú cestu, ktorá bude vedená súbežne s cestou, avšak výškovo oddelená pomocou cestných obrubníkov s výškou 12 cm. Toto riešenie zabezpečuje vyššiu bezpečnosť cyklistov a zároveň umožňuje plynulý pohyb všetkých účastníkov premávky bez vzájomného konfliktu.

Konštrukčné vrstvy

SO 301, SO 302, SO 303

Konštrukcia vozovky cyklotrasy v mieste lesných ciest je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu a jej celková hrúbka je 400 mm. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- | | | | | |
|--|-------------|------------------------|-----|----|
| • Asfaltový betón
13108-1 | AC 8 O; II | 40 mm | STN | EN |
| • Asfaltový spojovací postrek
6129:2009 | PS, A | 0,50 kg/m ² | STN | 73 |
| • Asfaltový betón
13108-1 | AC 16 P; II | 60 mm | STN | EN |

- Asfaltový infiltračný postrek PI, A 1,00 kg/m² STN 73
6129
- Štrkodrvina fr. 0-32 mm UM ŠD; 0/31,5 G_c min. 150 mm STN EN 13
285
- Betónový recyklát fr. 0-63 mm min. 150 mm

SPOLU

min. 400 mm

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni **E_{def,2} min. 50 MPa, E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5**

SO 304

Nepevnená cesta je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia VI.

Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Vibrovaný štrk VŠ 250 mm STN EN 13 285
kamenná kostra fr. 32/63, výplňové kamenivo maximálnou veľkosťou zrna 16 mm
- Existujúca konštrukcia cesty

ÚČELOVÁ CESTA - POĽNÁ CESTA

Existujúci kryt cesty tvorí betónová doska. Plocha vykazuje poruchy obrusnej vrstvy. Po celej ploche sa nachádzajú sieťové trhliny, betónová doska sa v hornej časti rozpadáva. Nepevnená cesta je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia VI. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Vibrovaný štrk VŠ 250 mm STN EN 13 285
kamenná kostra fr. 32/63, výplňové kamenivo maximálnou veľkosťou zrna 16 mm
- Betónový recyklát fr. 0/63 min. 200 mm

SPOLU

min. 450 mm

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni **E_{def,2} min. 90 MPa, E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5**

HOSPODÁRSKY VJAZD

Konštrukcia vozovky cyklotrasy v mieste hospodárskych vjazdov je navrhnutá s krytom z cementobetónu a jej celková hrúbka je 600 mm. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

- Cementobetónový kryt CB II 220 mm STN 73
6123
- Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 180 mm STN 73
6124-1
- Betónový recyklát fr. 0-63 mm min. 200 mm

SPOLU

min. 600 mm

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni **E_{def,2} min. 50 MPa, E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5**

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie bude zabezpečené základnými priečnymi sklonmi a pozdĺžnymi sklonmi do voľného terénu a do priekopy. Odvodnenie vôd na úrovni zemnej pláne je zabezpečené priečnym sklonom pláne min. 3,00 %. Pri napojení na jestvujúce cesty nesmie byť porušené odvodnenie jestvujúcich ciest.

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v mieste cyklotrasy.

Zemné práce je nevyhnutné vykonávať pod vedením zodpovedného geológa a geotechnika stavby. Podľa aktuálneho zrnitostného charakteru zmesi zemín a aktuálnej vlhkosti overenej novými laboratórnymi skúškami bude potrebné v spolupráci s dodávateľom stanoviť druh a množstvo spojiva pre optimálny návrh úpravy zeminy do výmeny.

Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku investora. Po dohode dodávateľa s investorom sa použije pre ďalšie účely. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou cesty a spevnených plôch musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Podložie na úrovni konštrukčnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 50 MPa pod vozovkou. Parametre skutočného stavu pred zakladaním stavby, príp. opravenej pláne je potrebné preukázať so zaťažovacími skúškami a certifikátom.

Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inžinierske siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby
- dodržanie dopravných trás pre odvoz stavebného odpadu a dovoz stavebného materiálu, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne s minimalizáciou zaťaženia komunikácií
- zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch s odobratím ornice.

Časť výkopového materiálu sa spätne použije na zásypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníkov.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorom, v prípade súhlasu je vhodné ho ponechať v areáli stavby. Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatrávnené.

VYBAVENIE CYKLOTRASY

Stĺpiky na cyklistickej ceste

Stĺpiky na cyklistickej ceste podľa TP085 slúžia na reguláciu prístupu motorových vozidiel a zvyšujú bezpečnosť cyklistov. Navrhujú sa v minimálnej výške 0,75 m od vozovky, s minimálnym priemerom 0,10 m. Konštrukcia sa realizuje z pružne deformovateľného materiálu, z iných materiálov sa ich použitie neodporúča. Farebné prevedenie musí byť kontrastné, doplnené reflexnými prvkami, aby bola zabezpečená viditeľnosť aj v noci. Rozstup medzi stĺpikmi je minimálne 1,2 m, čo umožňuje prejazd cyklistov. Odporúča sa použitie odnímateľných alebo sklopných stĺpikov, ktoré umožnia údržbu a zásobovanie. Umiestnenie stĺpikov musí byť zreteľne viditeľné z minimálnej vzdialenosti 30 m. Povinné sú reflexné pásy po obvodu, konštrukcia má minimalizovať riziko zranenia pri kolízii. Stĺpiky nesmú brániť zimnej údržbe ani mechanizovanému odhŕňaniu snehu. Pravidelná kontrola povrchovej úpravy a stability je nevyhnutná.

Solárne LED gombíky

Novovybudovaná cyklotrasa bude okrem štandardného zvislého a vodorovného dopravného značenia doplnená aj o solárne LED gombíky. Ide o stabilné prvky s pevnou konštrukciou, ktoré sú navrhnuté ako dlhodobé riešenie odolné voči cyklistickej premávke a poveternostným vplyvom. Solárne LED gombíky budú osadené výhradne na cyklotrase SO 301 s asfaltovým povrchom. Sú moderným a ekologickým riešením osvetlenia cyklotrás. Vďaka zabudovaným solárnym panelom sa počas dňa nabíjajú a v noci automaticky svietia, čím zvyšujú bezpečnosť cyklistov aj chodcov. Ich použitie je vhodné najmä v úsekoch, kde nie je možné alebo ekonomicky výhodné vybudovať klasické verejné osvetlenie. Budú osadené priamo do povrchu cyklotrasy v línii vodorovného dopravného značenia. Umiestnia sa v pravidelných rozostupoch tak, aby vizuálne podporovali priebeh značenia a zároveň neobmedzovali plynulosť jazdy bicyklov. Konštrukcia gombíkov umožňuje ich pevné kotvenie do asfaltového krytu, pričom horná časť zostáva mierne vyvýšená nad povrchom cyklotrasy pre optimálny odraz svetla.

Rozmiestnenie bude navrhnuté tak, aby nedochádzalo k hromadeniu vody alebo nečistôt a aby bola zabezpečená dlhodobá funkčnosť aj pri zimnej údržbe cyklotrasy. Osadenie sa vykoná v súlade s technickými normami a metodickými pokynmi pre vodorovné dopravné značenie, pričom sa zohľadní polomer oblúkov a šírka jazdných pruhov pre cyklistov.

Na pozdĺžnej prerušovanej čiare sa gombíky umiestňujú do stredu medzier a v osi príslušnej čiary. Pozdĺžna súvislá čiara sa dopĺňa po pravej strane v smere jazdy cyklistov alebo striedavo po oboch stranách čiar.

Výhybne

V rámci stavebného objektu SO 304 sa navrhuje vybudovanie výhybní. Vzhľadom na obmedzenú šírku cesty a predpokladaný pohyb obslužných alebo hospodárskych vozidiel je potrebné zabezpečiť technické riešenie, ktoré minimalizuje riziko stretu vozidiel a zároveň zachová plynulosť premávky.

Na danom úseku bude zrealizovaných celkovo 6 výhybní, každá v dĺžke 35,00 m, pričom budú rozmiestnené v maximálnych rozostupoch do 200 m. Výhybne budú situované v miestach s dostatočným priestorom na rozšírenie cesty. Rozšírenie bude jednostranné, s plynulým napojením na existujúcu trasu bez výškových rozdielov. Povrch výhybní bude zhodný s povrchom cyklistickej cesty (vibrováný štrk), pričom bude zabezpečená dostatočná únosnosť pre pohyb ťažkých vozidiel.

Toto riešenie umožní, aby sa motorové vozidlá s povolením na vjazd mohli bezpečne vyhnúť bez nutnosti zastavenia alebo cúvania, čím sa zvyšuje bezpečnosť a efektívnosť dopravy na cyklistickej ceste SO 304.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej odbornou spôsobilou osobou a overenou v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavba „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“ bude umiestnená na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda, v zmysle výkresu Prehľadná situácia č. prílohy 02.0, č. D3, Mierka 1:25 000, v zmysle výkresu Situácia 301, č. prílohy 02.1, č. D3, Mierka 1:2000, v zmysle výkresu Situácia 302, č. prílohy 02.2, č. D3, Mierka 1:2000, v zmysle výkresu Situácia 303, č. prílohy 02.3, č. D3, Mierka 1:2000 a v zmysle výkresu Situácia 304, č. prílohy 02.4, č. D3, Mierka 1:2000.
3. Križovatky a súběhy inžinierskych sietí riešiť v súlade s STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranných pásiem. Dodržať ochranu TKZ podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.
4. Pri výkopových prácach nenarušiť stabilitu podperných bodov a uzemňovaciu elektrosústavu, zemné práce bližšie ako 1,5 m od kábla vykonať len ručne a kábel po odkrytí chrániť proti presadeniu, alebo poškodeniu cudzou osobou.
5. Spevnené plochy realizovať za dodržania § 8 vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a STN 73 6056.
6. Podmienkou začatia zemných prác je vytýčenie verejnej kanalizácie na základe písomnej objednávky (Ing. Šoka, 031/7737506).
7. Termín začatia ako aj ukončenia výkopových a zemných prác súvisiacich s predmetnou líniovou stavbou požadujeme ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Trnava, pričom následne požadujeme písomne, minimálne 5 dní vopred oznámiť konkrétny termín začatia prác na stavebných objektoch. V ohlásení prosíme uviesť telefonický kontakt.
8. Počas výkopových prác vykoná Krajský pamiatkový úrad Trnava na stavbe štátny pamiatkový dohľad.
9. V prípade zistenia, resp. narušenia archeologického nálezu mimo štátneho pamiatkového dohľadu musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava priamo alebo prostredníctvom obce.
10. Počas realizácie stavby nesmie byť na ceste skladovaný žiadny materiál ani zemina z výkopov.
11. Premávka na ceste nesmie byť ohrozená ani obmedzená.

12. Počas realizácie stavby miesto stavby vyznačiť prenosným dopravným značením schváleným ODI PZ Galanta.
13. Prípadné znečistenie cesty musí byť okamžite odstránené.
14. Pôvodca odpadov, ktoré vzniknú pri stavebných a demolačných prácach je povinný prednostne ich materiálovo zhodnotiť alebo využiť pri vlastnej činnosti. Odpady, ktoré nebudú využité alebo zhodnotené, je potrebné zneškodniť v súlade so zákonom o odpadoch.
15. Pri kolaudačnom konaní predloží investor stavby doklady o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených a zneškodnených odpadov z realizácie stavby (sprievodné listy NO, vážne lístky, faktúry a pod.) v zariadeniach oprávnených podľa zákona o odpadoch.
16. Pôvodca odpadov z prevádzky je povinný dodržiavať pri nakladaní s nimi ustanovenia § 19 zákona o odpadoch.
17. Napojenie na jestvujúcu cestnú sieť bude v súlade s platnou STN a platnými predpismi.
18. Konštrukcia vozovky cyklotrasy musí byť zhotovená bez nerovností, ktorý by mohli svojou veľkosťou spôsobiť zníženie bezpečnej premávky na vozovke cyklotrasy.
19. V ďalšom štádiu investor predloží na Okresné riaditeľstvo PZ ODI Galanta projekt, ktorý bude komplexne riešiť dopravnú situáciu v danej lokalite.
20. Okresný dopravný inšpektorát žiada, aby bol v čas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou.
21. Počas realizácie stavby zabezpečiť dodržanie ustanovení nariadenia vlády SR č. 40/2002 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami pre stavebnú činnosť.
22. Pred zahájením zemných prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení príslušných správcov podzemných vedení. Zemné práce v blízkosti vedení vykonávať ručne !
23. Stavbu realizovať v súlade so zákonom o ochrane zdravia ľudí a platnými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
24. Dodržať podmienky vyjadrenia Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-GA-OSZP-2026/003456-002 zo dňa 30.01.2026:
 1. Pri realizácii stavby v maximálnej miere rešpektovať a chrániť prípadnú existujúcu zeleň rastúcu v okolí realizovanej stavby.
 2. Počas prípravných prác a tiež samotnej výstavby nesmie dôjsť k poškodeniu okolitých drevín ani ich koreňového systému. Počas realizácie stavby je potrebné v zmysle STN 83 7010 zabezpečiť ochranu drevín rastúcich na dotknutých pozemkoch, tak aby nedošlo k ich poškodeniu:
 - z dôvodu zabezpečenia ochrany koreňového systému drevín výkopové práce realizovať ručne, minimálne 2,5 m od päty kmeňov stromov,
 - pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm,
 - zabezpečiť stromy pred mechanickým poškodením kmeňa a konárov dreveným debnením, ktoré je potrebné umiestniť vo vzdialenosti 1,5 m od kmeňov stromov,
 - neskladovať a nenahŕňať zeminu na bázu kmeňa stromu,

- v priemete koruny stromu neskladovať ťažké stavebné materiály a neparkovať ťažké stavebné mechanizmy,
 - neodkrývať nad mieru nevyhnutne potrebnú koreňový systém drevín.
3. Na výrub drevín je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody v zmysle § 47 ods. 3, 4 a 5 zákona o OPaK.
 4. Na výrub inváznych druhov drevín v zmysle prílohy č. 1 Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky sa súhlas nevyžaduje.
 5. Jedinice javorovca jaseňolistého a agátu bieleho odstraňovať kombinovanou formou – chemicky a mechanicky z dôvodu zníženia rizika tvorby pňových a koreňových výmladkov. Chemické odstraňovanie je ideálne robiť počas suchých dní v čase vegetácie, kým sú rastliny olistené. Po výrube inváznych drevín zabezpečiť sledovanie a odstraňovanie prípadných pňových a koreňových výmladkov po dobu aspoň 5 rokov.
 6. V prípade nálezu chorého, zraneného, poškodeného alebo uhynutého chráneného živočícha v jeho prirodzenom prostredí počas vykonávania stavebných prác, je potrebné nález bezodkladne oznámiť spolu s opisom situácie organizácii ochrany prírody, ktorá určí ďalšie nakladanie s ním. Organizáciou prijímajúcou oznámenia o nájdených chránených živočíchoch je podľa § 65a ods. 2 písm. c) zákona o ochrane prírody a krajiny Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské Luhy, Dunajská Streda.
 7. Dodržiavať ustanovenia zákona o OPaK, z ktorých upozorňujeme najmä na:
 - § 3 ods. 4 - podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia;
 - § 4 ods. 1 - každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
 8. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie, resp. ku konaniu o vydanie súhlasu na výrub drevín žiadame vypracovať dendrologický posudok a zapracovať návrhy opatrení podľa §3 ods. 3,4 zákona o OPaK v súlade s §3 ods. 5 zákona o OPaK.
25. Slovenský pozemkový fond vydal stanovisko pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025:
 - Stavebník bude mať najneskôr do začatia kolaudačného konania majetkovoprávne usporiadané časti pozemkov SR pod stavbou v nevyhnutnom rozsahu,
 - Stavebník bezodkladne po vydaní územného rozhodnutia požiada majetkovoprávne usporiadanie časti pozemkov pod stavbou, pričom k žiadosti doloží stanovisko SPF,
 - Zároveň upozorňujeme, že SPF prevádza pozemky v danej lokalite za trhovú cenu.
 26. Dodržať podmienky stanoviska Hydromeliorácie š.p. pod č. 4078-2/342/2025 zo dňa 03.03.2025.
 27. Dodržať podmienky vyjadrenia Obec Veľké Úľany č. 1264/2025 zo dňa 12.01.2026:
 1. Technické riešenie napojenia na existujúcu cyklotrasu v katastri obce Veľké Úľany žiadame pred realizáciou konzultovať a odsúhlasiť správcom existujúcej cyklotrasy.
 2. Obec Veľké Úľany žiada, aby pred kolaudáciou stavby bola pri predmetnej cyklotrase vybudovaná oddychová zóna pre cykloturistov na parcele CKN č. 4870/1, kat. území Veľké Úľany, blízkosti prepojenia existujúcej cyklotrasy a novovybudovanej cyklotrasy. Oddychová zóna by mala obsahovať mobiliár sedenie/altánok, smetné nádoby, stojany na bicykle, nabíjaciu stanicu na bicykle a pod. Obec Veľké Úľany

súhlasí, aby predmetné riešenie oddychovej zóny bolo realizované samostatne na základe ohlásenia drobných stavieb, ktorú vydá Obec Veľké Úľany.

3. Obec Veľké Úľany žiada, aby prípadnými zmenami v projektovej dokumentácii bola oboznámená vopred pred ich zapracovaním do projektovej dokumentácie. Zmeny nemôžu byť vykonané bez súhlasu Obce Veľké Úľany.

28. Dodržať podmienky stanoviska OR Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-GA-ODI1-2025/001245-031 zo dňa 29.12.2025:

1. napojenie cyklotrasy na existujúcu miestnu cestu bude zrealizované v súlade s platnými technickými normami (STN) a platnými právnymi predpismi,
2. pri návrhu a realizácii cyklotrasy musia byť dodržané zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry stanovené technickými podmienkami TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,
3. priechod pre cyklistov musí byť osvetlený umelým osvetlením,
4. zvislé trvalé a dočasné dopravné značenie bude vyhotovené, osadené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technickými podmienkami TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 - Zvislé dopravné značky,
5. zvislé trvalé dopravné značenie bude osadené na konštrukcii pevne spojenej so zemou, pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným vplyvom a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie dôjsť k jeho deformácii, pootočeniu alebo spadnutiu. Ak podkladové dosky dočasných zvislých dopravných značiek budú umiestnené na nosičoch, ktoré nie sú pevne spojené so zemou, musí sa zabezpečiť pravidelná kontrola ich správneho umiestnenia,
6. zvislé trvalé a dočasné dopravné značenie musí byť počas celej doby svojej životnosti funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti od vozovky kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby bolo včas a zreteľne viditeľné pre prichádzajúcich vodičov. Značky nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote a v prevádzkyschopnom stave,
7. dopravné zariadenia budú vyhotovené, osadené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, technickými podmienkami TP 117 - Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.4 – vodiace dopravné zariadenia,
8. vodorovné trvalé dopravné značenie bude vyhotovené v bielom farebnom prevedení na povrchu komunikácie, s použitím vhodných náterových látok alebo materiálov, ktoré zabezpečia jeho zrozumiteľnosť, viditeľnosť a odolnosť voči poveternostným vplyvom a opotrebeniu spôsobenému cestnou premávkou. Značenie musí byť pravidelne obnovované,
9. ODI OR PZ v Galante žiada, aby bol včas informovaný o akýchkoľvek zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a zároveň prizvaný ku kontrole umiestnenia a realizácie dopravného značenia.
10. Toto stanovisko je vydané v nadväznosti na stanovisko ODI OR PZ v Galante ORPZ-GA-ODI1-2025/001245-012 zo dňa 01.04.2025, ktorého podmienky ostávajú v platnosti.

11. K použitiu odsúhlasených trvalých a dočasných dopravných značiek a zariadení je potrebné vydať určenie (§ 3 zákona č. 135/1961 Zb.), ktoré žiadame zaslať k hore uvedenému číslu.
 12. ODI OR PZ v Galante v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
29. Dodržať podmienky stanoviska Slovenský vodohospodársky podnik š.p. č. SVP 24 132/2025-2 zo dňa 13.11.2025:
1. Navrhovaná stavba nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie.
 2. Pri realizácii a užívaní stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
 3. Územie sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, na základe čoho požadujeme dbať pri výstavbe na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd, ktorá je zakotvená aj v zákone č. 305/2018 Z.z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudlo právoplatnosť.

Stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **neboli vznesené.**

Odôvodnenie

Stavebník Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič v zastúpení splnomocnencom DKVIA s.r.o., IČO: 51 332 123, so sídlom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice v zastúpení konateľom Ing. Dávid Csánó, bytom Kostolná Gala 137, 930 34 Holice podal dňa 28.01.2026 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“,

na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, na pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, Oddelenie štátnej stavebnej správy vydal určenie stavebného úradu pod č. 07296/2024-21.1.2. zo dňa 05.02.2025.

Nakoľko žiadosť o vydanie stavebného povolenia neobsahovala predpísané náležitosti Obec Mostová ako určený stavebný úrad rozhodnutím pod č. OcÚMOS-211-001/2026-Bi zo dňa 03.02.2026 stavebné konanie prerušila a vyzvala stavebníka na doplnenie žiadosti. Na základe žiadosti stavebníka zo dňa 11.02.2026 o predĺženie lehoty na predloženie dokladov, Obec Mostová ako určený stavebný úrad rozhodnutím pod č. OcÚMOS-211-002/2026-Bi zo dňa 17.02.2026 stavebné konanie prerušila a vyzvala stavebníka na doplnenie žiadosti. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bola kompletne doplnená dňa 16.03.2026.

Obec Mostová ako určený stavebný úrad oznámením pod č. OcÚMOS-211-003/2026-Bi zo dňa 17.03.2026 oznámila verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania a súčasne upustila od miestneho zisťovania s tým, aby účastníci konania a dotknuté orgány svoje námietky a pripomienky uplatnili najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Oznámenie o začatí stavebného konania bolo vyvesené na úradnej tabuli Obce Mostová, Obce Čierna Voda a Obce Veľké Úľany. Pripomienky ani námietky uplatnené neboli.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: Obec Čierna Voda pod č. OcU-729-001/2025/2026-Bi zo dňa 22.01.2026, Obec Veľké Úľany pod č. 1264/2025 zo dňa 12.01.2026, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013266-002 zo dňa 26.06.2025, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2026/004269-002 zo dňa 11.02.2026, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2026/003456-002 zo dňa 30.01.2026, Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013231 zo dňa 26.06.2025, Okresný úrad Galanta Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-GA-OCDPK-2026/001473 zo dňa 16.01.2026, Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-GA-PLO-2025/003268-002 zo dňa 12.02.2025, Okresný úrad Galanta, Odbor krízového riadenia pod č. OU-GA-OKR-2025/022642-002 zo dňa 04.12.2025, Správa a údržba ciest TTSK pod č. 6081/2025/SÚCTt-108019 zo dňa 16.12.2025, Okresné riaditeľstvo PZ Okresný dopravný inšpektorát Galanta pod č. ORPZ-GA-ODI1-2025/001245-031 zo dňa 29.12.2025, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Galante pod č. ORHZ-GA1-2025/001020-002 zo dňa 11.11.2025, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Galanta pod č. RÚVZGA/OHŽPaZ/302/903/2025 zo dňa 10.02.2025, Krajský pamiatkový úrad Trnava pod č. Z-PUSR-009933/2025 zo dňa 12.02.2025, Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava zo dňa 26.02.2026, Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. pod č. 83754/2025 zo dňa 01.12.2025, SPP – Distribúcia, a.s. pod č. TD/NS/0127/2026/Či zo dňa 12.02.2026, Slovak Telekom, a.s. Bratislava pod č. 6612603292 zo dňa 10.02.2026, Orange Slovensko a.s. pod č. BA-1099/2025 zo dňa 11.04.2025, Hydromeliorácie, štátny podnik,

Bratislava pod č. 310/VČ/182/2026-2 zo dňa 26.01.2026, Trnavský samosprávny kraj pod č. 07290/2025/OI-6 zo dňa 19.12.2025, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pod č. SEMaI-EL13/2-1-4800/2025 zo dňa 12.01.2025, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pod č. 9797/2026-11-1/šm 14286/2026 zo dňa 12.03.2026, Slovenský pozemkový fond pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. pod č. SVP 24 132/2025-2 zo dňa 13.11.2025. Pripomienky a stanoviská neboli protichodné a boli zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Okresný úrad Galanta odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-GA-OSZP-2025/013266-002 zo dňa 26.06.2025 vydal vyjadrenie z ktorého vyplýva, že navrhovaná činnosť „Cyklotrasa Čierna Voda – SO 300“ nepodlieha posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Projekt stavby vypracoval Ing. Dávid Csánó, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 6539*12.

Stavebné povolenie sa vydáva pre navrhovateľa Trnavský samosprávny kraj, IČO: 37 836 901, so sídlom Starohájska 10, 917 01 Trnava v zastúpení predsedom Mgr. Jozef Viskupič na základe stanoviska Slovenský pozemkový fond pod č. SPFS115192/2025/750 SPFZ163404/2025 zo dňa 27.08.2025. Slovenský pozemkový fond je výlučným vlastníkom pozemkov reg. „E“ parc. č. 4996/2, 5422, 5694, k. ú. Veľké Úľany, obec Veľké Úľany, vedených na Liste vlastníctva č. 3186 a výlučným vlastníkom pozemku reg. „E“ parc. č. 482/2, k. ú. Čierna Voda, obec Čierna Voda, vedený na Liste vlastníctva č. 1097.

Dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby v priebehu stavebného konania zistené neboli.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu o umiestnení stavby možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obec Mostová. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Obce Mostová, Obce Čierna Voda a Obce Veľké Úľany pričom 15. deň sa považuje za deň doručenia.

Rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou účastníkom konania z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania.

Po zvesení rozhodnutia je potrebné rozhodnutie zaslať späť na Obec Mostová.




JUDr. Tibor Rózsár
starosta obce

Príloha pre navrhovateľa:

- 1 x overený projekt pre územné konanie



Vyvesené dňa: 24. APR. 2026
(pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:
(pečiatka, podpis)

Doručuje sa formou verejnej vyhlášky:

1. DKVIA s.r.o., Kostolná Gala 137, 930 34 Holice
2. Obec Čierna Voda, 925 06 Čierna Voda 120 (za účelom vyvesenia)
3. Obec Veľké Úľany, Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany (za účelom vyvesenia)
4. Ing. Jaroslav Krč-Jediný, Komárnická 10, 821 03 Bratislava
5. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
6. OR PZ – Okresný dopravný inšpektorát, Hlavná č. 13, 924 01 Galanta
7. OR Hasičského a záchranného zboru, Parková č. 1607/10, 924 01 Galanta
8. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o ŽP, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
9. Okresný úrad Galanta, odbor krízového riadenia, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
10. Okresný úrad Galanta, odbor CD a PK, Nová Doba 1408/31, 924 01 Galanta
11. Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor, Ul. 29. Augusta 10, 924 01 Galanta
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hodská 2352/62, 924 01 Galanta
13. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova č. 6, 816 47 Bratislava
14. SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
15. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
17. Hydromeliorácie š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava
18. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová č.1, 917 01 Trnava
19. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 917 01 Trnava
20. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, P. Pázmanya 4, 927 01 Šaľa